



**Raamovereenkomst
Europese Openbare aanbesteding
Leaseauto's**

**tussen
Stichting Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs
Bedrijfsleven**

en

...

Opdrachtnummer: **SBB <<nog in te vullen>>**

Status: versie 0.1 concept

Datum: 04-05-2022

**Ondergetekenden:**

De Stichting beroepsonderwijs bedrijfsleven statutair gevestigd Louis Braillelaan 24, 2719 EJ te Zoetermeer, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door **<naam vertegenwoordiger>** handelend in zijn hoedanigheid van algemeen directeur, (hierna: "SBB").

en

<naam opdrachtnemer> gevestigd **<adresgegevens>** ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de **<naam vertegenwoordiger>**, handelend in zijn hoedanigheid van **<naam>** hierna te noemen: "Opdrachtnemer";

Tezamen te noemen: "Partijen",

Overwegende dat:

- (A) SBB heeft de opdracht voor het afsluiten van een raamovereenkomst voor leasecontracten voor voertuigen bestemd voor SBB aanbesteed door middel van een Europese niet openbare aanbestedingsprocedure conform de Aanbestedingswet 2012;
- (B) Opdrachtnemer op basis van de eisen als omschreven in de aanbestedingsleidraad inclusief alle bijlagen met referentie nummer **<referentie>**, en de nota van inlichting **<Nvi>**, offerte fase op **<datum>** een inschrijving heeft ingediend met het kenmerk **<kenmerk>** en heeft verklaard aan de gestelde eisen te kunnen voldoen;
- (C) SBB heeft deze inschrijving na beoordeling aangemerkt als de beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV) en heeft op basis daarvan besloten om de raamovereenkomst voor het aangaan van leasecontracten voor voertuigen bestemd voor SBB aan Opdrachtnemer te gunnen;
- (D) SBB heeft conform aanbestedingsleidraad een (1) contractant geselecteerd als zijnde de leasemaatschappij voor het leveren van de leasevoertuigen.
- (E) Opdrachtnemer zich jegens SBB bereid heeft verklaard tot het leveren en afsluiten van leasecontracten voor voertuigen bestemd voor SBB volgens het Programma van Eisen en voorwaarden zoals opgenomen in deze raamovereenkomst.



Verklaren te zijn overeengekomen;

Artikel 1 Definities

1.1 Raamovereenkomst

De overeenkomst tussen SBB en Opdrachtnemer waarin de rechten en de verplichtingen van beide partijen, alsmede overige voorwaarden zijn vastgelegd die gelden ten aanzien van alle tussen de partijen te sluiten Leasecontracten.

1.2 Operationele lease

De dienstverlening waarbij een Object door Opdrachtnemer tegen betaling gedurende een bepaalde periode aan SBB in gebruik wordt gegeven tegen een bepaald tarief. De looptijd is korter dan de economische levensduur van het Object. Opdrachtnemer heeft zowel het economisch als juridisch eigendom en loopt het restwaarderisico waardoor de Objecten op de balans van Opdrachtnemer worden geactiveerd.

1.4 Leasecontract

De individuele overeenkomst tussen SBB en Opdrachtnemer betreffende de lease van een Object door SBB, afgesloten onder de Raamovereenkomst.

1.5 Offerte

Een formele aanbieding van Opdrachtnemer op verzoek van SBB om een Object in gebruik te geven met een Leasecontract onder de voorwaarden als bepaald in de Raamovereenkomst.

1.6 Object

Het voertuig dat door Opdrachtnemer aan SBB met ondertekening van een Leasecontract in gebruik wordt gegeven met eventuele bijbehorende diensten.

1.7 Leaseperiode

De periode gedurende welke SBB op grond van de Leasecontract het Object mag gebruiken.

1.8 Leasetermijn

Het maandelijks vooraf te betalen bedrag door SBB voor het in het desbetreffende Leasecontract bepaalde Object.



1.9 Berijder

De natuurlijke persoon die door SBB bij Opdrachtnemer wordt aangewezen als bestuurder van het Object.

1.10 PvE

Programma van eisen zoals door Opdrachtnemer geaccepteerd binnen het aanbestedingstraject.

1.11 Gesloten Calculatie

Tariefstelling van de Leasetermijn voor een Object wordt gebaseerd op een opengewerkte voorcalculatie. Door Opdrachtnemer wordt voorafgaand, aan de inzet van het desbetreffende Object per leasecomponent per Object, een inzichtelijke berekening gemaakt van de geschatte exploitatiekosten. Opdrachtnemer zal de maandelijkse leasetermijnen voor het Object vaststellen op basis van deze berekening. Opdrachtnemer stelt deze voorcalculatie aan SBB ter beschikking, zodat aan SBB volledige inzicht wordt verschaft in de totstandkoming van de Leasetermijn. Er vindt geen verrekening per Object plaats wanneer de werkelijke kosten per component afwijking van de voor gecalculeerde kosten. SBB krijgt geen inzicht in de werkelijke exploitatiekosten per Object. Bij afwijking van looptijd of kilometrage kan de Leasetermijn worden her berekend.

Artikel 2 Aard en omvang van de opdracht

1. Opdrachtnemer verbindt zich jegens SBB tot de levering van Objecten middels separate Leasecontracten.
2. De levering van de in lid 1 bedoelde Objecten geschiedt volgens de bepalingen in deze Raamovereenkomst en de daarbij behorende bijlagen.

Artikel 3 Rangorde documenten

In geval van strijdigheid tussen de inhoud van deze Raamovereenkomst en de daarbij behorende bijlagen geldt dat de Raamovereenkomst prioriteit heeft boven de bijlagen. In geval van strijdigheid tussen de bijlagen onderling geldt dat bijlage 1 prioriteit heeft boven bijlage 2 enz. De rangorde is dus als volgt:

- | | |
|------------|---|
| Bijlage 1: | De Nota's van Inlichtingen <nummer> <datum>; |
| Bijlage 2: | Algemene Inkoopvoorwaarden diensten SBB 2020; |
| Bijlage 3: | Prijzenblad voor prijs aanbieding Object d.d. <datum>; |
| Bijlage 4: | De Aanbestedingsleidraad SBB leaseauto's met alle bijbehorende bijlagen met referentie <referentienummer>; |
| Bijlage 5: | De inschrijving als ingediend door <naam opdrachtnemer> in het kader van de Europese openbare aanbesteding voor |



leasemaatschappijen met datum <datum> en met referentienummer <referentienummer>.

Artikel 4 Aanvang en duur van de overeenkomst

- 4.1 Deze overeenkomst geldt vanaf <datum> voor de bepaalde tijd van <aantal> maanden en eindigt derhalve van rechtswege op <datum>.
- 4.2 SBB heeft de eenzijdige optie om de raamovereenkomst te verlengen met <aantal> maal <aantal> jaar.

Artikel 5 Full Operationele lease op basis van Gesloten Calculatie

- 5.1 In verband met de vaststelling en facturering van de Leasetermijn voor de genoemde Objecten in de desbetreffende Leasecontracten zal de methode van de Gesloten Calculatie worden gehanteerd, waarbij door Opdrachtnemer op basis van overeengekomen componenten per Object vooraf een berekening zal worden gemaakt van de geschatte leasekosten.
- 5.2 De Leasetermijn is gebaseerd op het contractueel overeengekomen jaarkilometrage, de hierop gebaseerde Leaseperiode en de overeengekomen diensten zoals vastgelegd in deze Raamovereenkomst. De Leaseperiode bedraagt maximaal 60 maanden en wordt mede bepaald door de, investeringswaarde inrichting, het maximale eindkilometrage en het merk en type van het betreffende Object.
- 5.3 Iedere individuele Offerte en Leasecontract wordt met inzicht op componentniveau door Opdrachtnemer aangeleverd.
- 5.4 Er geldt een gelijk tarief per kilometer voor meer gereden kilometers en voor minder gereden kilometers dan de in het Leasecontract overeengekomen kilometers per jaar.
- 5.5 Het exploitatieresultaat op restwaarde en op reparatie, onderhoud en banden is te allen tijde voor rekening en risico van Opdrachtnemer.

Artikel 6 Leasetermijn

- 6.1 In de Leasetermijn zijn de volgende componenten begrepen:
 - Rente;
 - Afschrijving en rente;
 - Administratiekosten en managementfee;
 - Houderschapsbelasting;
 - Reparatie, onderhoud en vervanging van (winter) banden;
 - Assurantie bestaande uit WA + Casco, Rechtsbijstand en SVI-verzekering van het object, inclusief schadesturing en - afhandeling;
 - Hulpdienst in Nederland en EU;
 - Laadvoorziening;



Tankpas met nationale dekking;
Electravoorschot o.b.v. werkelijk verbruik;
En nog eventuele overige kosten verbijzonderen in het leasecontract;

- 6.2 De componenten zijn inhoudelijk nader toegelicht in bijlage 4 Aanbestedingsleidraad SBB leaseauto's met alle bijbehorende bijlagen waaronder het "Programma van Eisen" en bijbehorende prijsafspraken worden nader omschreven in "Bijlage 3 Prijzenblad.

Artikel 7 Totstandkoming van het Leasecontract

- 7.1 Een Leasecontract tussen SBB en Opdrachtnemer komt tot stand nadat een leaseofferte is aangeboden door Opdrachtnemer en geaccepteerd is door SBB.
- 7.2 SBB aan Opdrachtnemer een opdracht heeft verstrekt en Opdrachtnemer deze opdracht uitdrukkelijk schriftelijk heeft aanvaard.
- 7.3 Een aanbod van Opdrachtnemer is onherroepelijk gedurende een termijn van tenminste ~~120~~ 6030 dagen nadat het SBB heeft bereikt, tenzij de uitnodiging van SBB tot het doen van het aanbod een afwijkende termijn inhoudt of Opdrachtnemer een langere termijn aanbiedt en onder voorbehoud dat het aangeboden Leasecontract in dezelfde vorm nog te bestellen is bij de leverende dealer op het moment dat de accordering door SBB Opdrachtnemer bereikt, met uitzondering van wijzigingen van de consumentenprijs en van overheidsmaatregelen (houderschapsbelasting, BPM).
- 7.4 De kosten voortvloeiend uit het opstellen en uitbrengen van een aanbod of offerte blijven voor rekening van Opdrachtnemer.
- 7.5 Door acceptatie van het Object bij aflevering en met ondertekening van de afleverbevestiging gaat de leaseperiode lopen.

Artikel 8 Wijziging in het Leasecontract

- 8.1 Opdrachtnemer is gerechtigd om wijzigingen in het Leasecontract door te voeren, indien vóór het moment van aflevering van het Object, de catalogusprijs van het Object of van bij het Object bestelde opties en accessoires wijzigen en/of de houderschapsbelasting wijzigt en/of belastingen en andere overheidsheffingen wijzigen.
- 8.2 Wijzigingen in de Leasecontract hebben alleen rechtskracht tussen partijen voor zover zij schriftelijk tussen partijen overeen zijn gekomen en mits Opdrachtnemer SBB onmiddellijk vooraf per e-mail of schriftelijk in kennis heeft gesteld ten aanzien van de consequenties van de wijzigingen voor het Leasecontract wat betreft de prijs, omvang, samenstelling, hoedanigheid en/of anderszins en SBB deze consequenties uitdrukkelijk schriftelijk heeft aanvaard.



- 8.3 Aan overeengekomen wijzigingen in een Leasecontract kan Opdrachtnemer geen rechten voor overige (toekomstige) Leasecontracten ontlelen.

Artikel 9 Uitvoering van het Object

- 9.1 Het Object is uitgevoerd met door de fabrikant van het Object als standaard gespecificeerde uitrusting en voorzien van de door de Berijder opgegeven opties en accessoires die voor het Object gelden. Het Object dient te voldoen aan alle in Nederland gestelde wettelijke eisen die voor het Object gelden.
- 9.2 Het Object wordt afgeleverd met een standaard afleverpakket, zoals benoemd in bijlage 1 programma van Eisen.
- 9.3 Door de Berijder gewenste opties en accessoires worden opgenomen in het Leasecontract en blijven eigendom van Opdrachtnemer.
- 9.4 Bij beëindiging van het betreffende Leasecontract is het de Berijder of SBB niet toegestaan om opties en accessoires te verwijderen uit/ van het Object die zijn opgenomen in het Leasecontract. Hiervan zijn uitgesloten de op eventueel verzoek van SBB ingebouwde telematica.
- 9.5 Alleen opties en/of accessoires die voor eigen rekening van Berijder zijn aangeschaft en niet schroefvast zijn verbonden aan het Object mogen in geval van beëindiging van het Leasecontract worden verwijderd, indien door verwijdering geen schade aan het Object ontstaat.



Artikel 10 Aflevering van het Object

- 10.1 Opdrachtnemer brengt SBB tijdig op de hoogte van wijzigingen in de afleverdatum van het Object zoals bij de bestelling van het Object overeengekomen. Indien zich een overschrijding van de levertijd met meer dan drie maanden voordoet of zich dreigt voor te doen, dan kan SBB de bestelling en levering van het Object tegen de gebruikelijke kosten conform Bovag voorwaarden annuleren.
- 10.2 Zodra het Object gereed is voor aflevering, zal Opdrachtnemer dit aan SBB mededelen.
- 10.3 Opdrachtnemer maakt met SBB een afspraak waar en wanneer SBB het Object in ontvangst kan (doen) nemen. SBB zal het Object dan op genoemd adres in ontvangst (doen) nemen en bij ontvangst van het Object een afleverbevestiging (doen) ondertekenen.
- 10.4 Opdrachtnemer verzorgt voor zijn rekening en risico het transport van het nieuwe Object naar de door SBB opgegeven overdrachtslocatie en het transport van het oude Object van de door SBB opgegeven overdrachtslocatie. Alle transportkosten zijn voor de Opdrachtnemer.
- 10.5 De ondertekende afleverbevestiging zal gelden als bewijs dat SBB het Object onbeschadigd en conform de in de Leasecontract opgenomen specificaties heeft ontvangen. Wijzigingen of toevoegingen aan het Object, van welke aard dan ook, die door SBB of Berijder nodig worden geacht, kunnen slechts na voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtnemer plaatsvinden en Opdrachtnemer zal de eventuele in dat verband gemaakte kosten aan SBB in rekening brengen.
- 10.6 De Leaseperiode vangt aan op de datum van ondertekening van de afleverbevestiging en derhalve op de dag waarop SBB het Object in ontvangst heeft doen nemen en zal eindigen zodra de in de Leasecontract bepaalde duur voor gebruik van het Object is verstreken, dan wel het in de Leasecontract afgesproken maximale kilometrage is bereikt, al naar gelang hetgeen zich het eerst voordoet.
- 10.7 In overleg kan worden besloten om aflevering van Objecten niet te laten plaatsvinden tussen 15 november en 1 januari van het daaropvolgende jaar.
- 10.8 Betaling leasetermijn van het voertuig vindt maandelijks plaats vooraf binnen 30 dagen na ontvangst factuur.
- 10.9 Overige facturen worden betaald binnen 30 dagen na ontvangstdatum factuur.
- 10.10 Voertuigen worden afgeleverd en zijn met behulp van RTL-registratie tenaamgesteld op SBB omdat SBB niet BTW plichtig is.



Artikel 11 Gebruik van het Object

- 11.1 SBB draagt er zorg voor dat het Object niet wordt gebruikt:
- a. Voor snelheids-, prestatie- of betrouwbaarheidsritten c.q. het rijden op gesloten circuits anders dan voor rijvaardigheidstrainingen of opleidingen;
 - b. Voor het geven van rijlessen;
 - c. Voor wederverhuur of vervoer van personen tegen betaling anders dan carpoolen;
 - d. In landen die niet (langer) staan vermeld op het internationale verzekeringsbewijs (groene kaart);
 - e. Gekoppeld met aanhanger of caravan, tenzij met voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtnemer. Geen toestemming is vereist indien de koppeling voldoet aan wettelijke eisen en voor het besturen van het trekkende Object volstaan kan worden met het bezit van rijbewijs B/E;
 - f. Buiten Nederland, wanneer Cliënt niet in bezit is van een geldig internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart);
 - g. Buiten Nederland, wanneer in de Leaseovereenkomst geen hulpverleningsmodule inclusief buitenlanddekking is overeengekomen, noch Cliënt ten aanzien van het Object beschikt over een document van een erkende hulpverleningsinstantie;
 - h. Buiten Nederland, indien het verblijf langer is dan de termijn zoals in de op de Leaseovereenkomst van toepassing zijnde Dekkingsbepalingen staat genoemd;
 - i. Op luchtvaartplatforms en op terreinen waar explosiegevaar heerst;
 - j. Voor vervoer van gevaarlijke stoffen, tenzij het Object conform de wettelijke voorschriften is ingericht en het vervoer valt binnen de afgegeven vereiste inschrijving of vergunning.
- 11.2 SBB staat er voor in dat Berijder het Object als een goed huisvader gebruikt, in overeenstemming met de in Nederland geldende regelgeving en in overeenstemming met de door de fabrikant in het instructieboekje verwoorde richtlijnen.
- 11.3 Het Object mag uitsluitend worden bestuurd door een persoon die in het bezit is van een in Nederland geldig rijbewijs voor het betrokken type Object. SBB zal zijn verplichtingen tot zorgvuldig gebruik en onderhoud van het Object tevens aan Berijder opleggen en alle documentatie ter zake (waaronder die afkomstig van Opdrachtnemer) aan Berijder ter hand stellen. Opdrachtnemer zal bij of onmiddellijk na aflevering van het Object aan Berijder een berijderset ter hand stellen. Deze berijderset zal onderdeel uitmaken van de in dit artikel bedoelde documentatie.
- 11.4 SBB zal de gebruiksvoorschriften en garantiebepalingen van de fabrikant en de door Opdrachtnemer gegeven instructies ter zake van het Object en het gebruik ervan in acht (doen) nemen, waaronder de instructies met betrekking tot de elektromotor, accu, smeermiddelen, rem- en koelvloeistof, alsmede met betrekking tot de maximale belasting van het Object.
- 11.5 Het zo nodig op peil brengen van rem-, koel- en accuvloeistof zal SBB op kosten van Opdrachtnemer laten uitvoeren.



- 11.6 SBB is verantwoordelijk voor de in bezit zijnde delen van het kentekenbewijs van het Object, alsmede voor alle autosleutels, codekaarten en codes van audiovisuele apparatuur en de startblokkering behorende bij het Object. De kosten verbonden aan de vermissing en beschadiging van deze zaken zijn te allen tijde voor rekening van SBB. In geval van diefstal van (delen van) het kentekenbewijs is SBB verplicht om nieuwe kentekenplaten te laten aanbrengen. De kosten van het aanbrengen van nieuwe kentekenplaten zullen voor rekening van SBB zijn.
- 11.7 Het Object blijft gedurende de Leaseperiode eigendom van Opdrachtnemer. Het is SBB en Berijder niet toegestaan het Object te vervreemden, verpanden of anderszins te bezwaren, te verhuren of op enigerlei andere wijze aan derden in gebruik te geven zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtnemer. Indien Opdrachtnemer de hiervoor verplichte schriftelijke toestemming verleent, blijft SBB evenwel met betrekking tot het Object jegens Opdrachtnemer volledig aansprakelijk voor de strikte nakoming van alle verplichten uit hoofde van de Raamovereenkomst en het Leasecontract.
- 11.8 Indien derden ten opzichte van het Object rechten willen doen gelden of maatregelen treffen, dan zal SBB hen terstond doen blijken van het eigendom van Opdrachtnemer en zal SBB Opdrachtnemer van dergelijke maatregelen of het voornemen daartoe binnen 24 uur in kennis doen stellen en zo nodig zelf alle redelijke voorzieningen daartegen treffen. In geval van diefstal of vermissing van het Object, zal SBB onmiddellijk na constatering daarvan Opdrachtnemer en de politie op de hoogte stellen en aangifte doen.

Artikel 12 Reparatie, Onderhoud, Banden (ROB)

- 12.1 SBB zorgt voor tijdig plaatsvinden van benodigd onderhoud en reparatie aan het Object overeenkomstig het bij aflevering van het Object overlegde onderhoudsschema. Opdrachtgever zal het Object bij technische storingen, zo snel als redelijk mogelijk is aanbieden voor controle en reparatie storingen.
- 12.2 SBB zal nimmer zelf reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden verrichten of banden van het Object (doen) vervangen behoudens hetgeen in deze Raamovereenkomst is gesteld. SBB dient reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden, met inbegrip van het vervangen van banden van het Object, uitsluitend te laten uitvoeren na voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtnemer.
- 12.3 De kosten van vervangen van banden en onderhoud volgens het serviceboekje van de fabrikant, alsmede de kosten van reparatie en vervanging van onderdelen (met inbegrip van mee geleasede accessoires) verbonden aan het normale gebruik van het Object, zijn voor rekening van Opdrachtnemer. Voor reparaties boven € 250,00 (inclusief BTW) en voor herstel van schade door de dealer en / of het schadebedrijf is vooraf schriftelijke toestemming van Opdrachtnemer vereist. Onderdelen zullen na montage daarvan in of aan het Object eigendom van Opdrachtnemer worden.



- 12.4 Voorafgaande aan de uitvoering van reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden in het buitenland, zal SBB altijd vooraf schriftelijke toestemming van Opdrachtnemer vragen. SBB zal er zorg voor dragen dat de betreffende facturen op naam van de Opdrachtnemer worden gesteld.
- 12.5 In uitzonderlijke situaties zal SBB alle kosten verbonden aan reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden met inbegrip van het vervangen van banden aan het Object in het buitenland voorschieten en verhalen op Opdrachtnemer. Opdrachtnemer vergoedt de gemaakte kosten binnen 15 werkdagen na indienen van de factuur door SBB.
- 12.6 Indien vooraf geen toestemming voor reparatie en/of onderhoudswerkzaamheden in het buitenland is gevraagd zal Opdrachtnemer na ontvangst van de facturen de vergoeding verminderen tot het bedrag waarvoor de werkzaamheden bij een gereputeerde en erkende onderhoudsgarage in Nederland hadden kunnen worden uitgevoerd.
- 12.7 De kosten verbonden aan de volgende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden zijn voor rekening van SBB, tenzij Opdrachtnemer deze kosten van de importeur, fabrikant en/of leverancier van het Object vergoed krijgt:
- a. Vroegtijdige vervanging van banden ten gevolge van schade komt naar rato (verhouding profiel nieuwe band en restprofiel) van de reeds geleverde prestatie voor rekening van SBB;
 - b. Reparatie van en onderhoud aan al datgene dat niet behoort tot de standaard uitrusting van het Object en niet behoort tot in de Leasecontract opgenomen en beschreven opties en accessoires;
 - c. Alle werkzaamheden die het gevolg zijn van verwaarlozing of onoordeelkundig gebruik van het Object of overbelasting van het Object, zulks aan te tonen door Opdrachtnemer en/of een onafhankelijk expertisebureau. SBB behoudt te allen tijde het recht om een contra expertise door een onafhankelijk expertisebureau uit te laten voeren.
- 12.8 Indien SBB en Opdrachtnemer van mening verschillen over het correct gebruik van het Object en het correct functioneren van het Object, benoemen partijen een onafhankelijk expert. De uitspraak van de onafhankelijke expert is bindend voor beide partijen. De kosten van de onafhankelijke expert worden gedragen door de partij die in het ongelijk wordt gesteld.
- 12.9 Indien, naar het oordeel van Opdrachtnemer, de reparatie en onderhoudskosten van het Object bovenmatig oplopen zonder dat SBB of Opdrachtnemer daarvoor in redelijkheid een verwijt treft, zullen Opdrachtnemer en SBB met elkaar overleggen op welke wijze het Object met gebreken door Opdrachtnemer kan worden teruggenomen en worden vervangen door een ander Object zonder dat een en ander voor SBB leidt extra kosten.
- 12.10 Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor schade of kosten als het gevolg van tekortkomingen of gebreken van het motorvoertuig (behoudens gevallen van



garantie of coulance). De leasemaatschappij heeft hierin wel een ondersteunende rol.

Artikel 13 Verzekering en (casco)risico

- 13.1 SBB heeft de mogelijkheid om gebruik te maken van de door opdrachtnemer aangeboden assurantievoorwaarden voor dekking van het volledige cascoschade risico van objecten, echter:
- voor iedere schade die gedurende de leaseperiode ontstaat en die niet onder de dekking van de WA-verzekering en / of de schaderegeling valt, is SBB aansprakelijk. SBB vrijwaart Opdrachtnemer voor al dergelijke schades, met of door het motorvoertuig toegebracht, zulks inclusief alle gevolgschade;
 - SBB is verplicht om alles in het werk te stellen, teneinde schade te voorkomen of te verminderen bij gebreke waarvan cliënt de schade, die opdrachtnemer dientengevolge lijdt, dient te vergoeden.
- Inschrijver zal niet aansprakelijk zijn voor schade die is veroorzaakt of verband houdt met:
het gebruik van het voertuig;
- a. niet-nakoming door SBB van enige verplichting uit hoofde van de raamovereenkomst of de leaseovereenkomst;
 - b. tekortkomingen of gebreken aan het voertuig;
 - c. handelingen van door Inschrijver ingeschakelde derden; en
 - d. overtreding van geldende wet- en regelgeving door SBB dan wel berijder;
 - e. tenzij de schade is ontstaan als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van Inschrijver.
- 13.2 SBB heeft de mogelijkheid af te zien van verzekering door Opdrachtnemer. In die situatie zal SBB zorgdragen voor WA-dekking bij een externe assuradeur en het risico voor volledige cascoschade zelf dragen.
- 13.3 SBB heeft de mogelijkheid om gebruik te maken van de door opdrachtnemer aangeboden assurantievoorwaarden voor dekking rechtsbijstand en inzittendenverzekering (SVI). De relevante verzekeringsvoorwaarden zijn hier toepassing.
- 13.4 In alle gevallen zal Opdrachtnemer zorgdragen voor schade management. De aan- en afmelding van de Objecten bij de assuradeur en voor de schadebehandeling en eventuele premieverrekening in geval van schade aan of veroorzaakt door het gebruik van het Object.
- 13.5 Indien van toepassing zal SBB Opdrachtnemer voorzien van de gegevens van de assuradeur die SBB wenst in te schakelen in verband met de verzekering van de Objecten. SBB zal de voorwaarden van de verzekering vooraf aan Opdrachtnemer voorleggen ter goedkeuring.
- 13.6 Indien van toepassing zal SBB zorgdragen dat in de verzekeringsovereenkomst wordt aangetekend dat Opdrachtnemer als eerst



begunstigde wordt aangemerkt en dat assuradeur Opdrachtnemer onverwijld op de hoogte zal stellen van de beëindiging van de verzekering.

- 13.7 Met ondertekening van deze Raamovereenkomst cedeert SBB alle vorderingen welke SBB op de assuradeur verkrijgt als gevolg van iedere cascoschade aan een Object, op voorhand aan Opdrachtnemer.
- 13.8 Alle assuranties worden btw vrij gefactureerd

Artikel 14 Belastingen

- 14.1 Houderschapsbelasting ter zake van het Object zal worden afgedragen door Opdrachtnemer en opgenomen als een component in de Leasetermijn. De Houderschapsbelasting en BPM wordt separaat en BTW vrij gefactureerd.
- 14.2 Eventuele in verband met de Raamovereenkomst of de Leasecontract(en) van overheidswege aan Opdrachtnemer opgelegde (fiscale) heffingen, zullen voor rekening van SBB zijn. Opdrachtnemer zal gerechtigd zijn dergelijke van overheidswege opgelegde (fiscale) heffingen namens SBB te voldoen en aan SBB vervolgens in rekening te brengen als component in de Leasetermijn. SBB zal genoemde bedragen op eerste verzoek van Opdrachtnemer aan Opdrachtnemer vergoeden.
- 14.3 Indien in verband met de Raamovereenkomst of de Leasecontract(en) ingevolge geldende (fiscale) wet- of regelgeving subsidies, kortingen en/of investeringspremies worden toegekend, dan zullen de toegekende bedragen worden verrekend door Opdrachtnemer met de Leasetermijn.

Artikel 15 Herberekening Leasetermijnen, omgang met meer- en minder kilometers

- 15.1 Jaarlijks wordt het alsdan met het Object (en met het vervangende Object) gereden aantal kilometers vastgesteld.
- 15.2 Iedere vorige of volgende trede is pas dan van toepassing als:
 - a. de kilometrage respectievelijk de looptijd van de volgende trede daadwerkelijk overschreden is;
 - b. Opdrachtgever hierom vraagt, als gevolg van een gewenste looptijd aanpassing.
- 15.3 Jaarlijks zal het Leasecontract worden aangepast naar een respectievelijk lagere of hogere trede in de matrix op basis van de werkelijke gereden kilometrage. Per trede is de aangegeven Leasetermijn van toepassing en de daarbij behorende prijs voor de meer respectievelijk minder gereden kilometers. Het resultaat wordt met terugwerkende kracht aan SBB gefactureerd, vanaf de datum van aanvang van de Leaseperiode onder verrekening van de reeds gefactureerde en door SBB betaalde



Leasetermijnen en eventuele tussentijdse door Opdrachtnemer in rekening gebrachte herberekeningen.

- 15.4 Het prijsniveau van de componenten die de basis voor de berekening van de Leasetermijnen vormen, zijn bepaald en vastgesteld op het moment van de aflevering van het Object. Bij gelijkblijvende looptijd en contractkilometrage gelden de volgende afspraken ten aanzien van prijsaanpassing per component tijdens de looptijd van het Leasecontract:
- a. Rente: de grondslag, hoogte en samenstelling mag tijdens de Leaseperiode niet worden aangepast;
 - b. Afschrijving: het totaal van alle afschrijvingen + restwaarde mag gedurende de Leaseperiode niet stijgen;
 - c. ROB per kilometer mag tijdens de Leaseperiode, naar de toekomst toe, door Opdrachtnemer slechts worden aangepast indien het CBS-prijsindexcijfer van de kosten gebruik Objecten in enig jaar met meer dan 5% ten opzichte van het daaraan voorafgaande jaar is gestegen of gedaald. Indien voornoemd prijsindexcijfer of een soortgelijke prijsindex niet meer wordt gepubliceerd, zal het prijsindexcijfer voor de gezinsconsumptie bepalend zijn;
 - d. Houderschapsbelasting en hulpverlening: indien zich na het moment van het aangaan van de Leasecontract veranderingen voordoen in de hoogte van de houderschapsbelasting en/of aan Opdrachtnemer in rekening te brengen kosten van hulpverlening, dan zal Opdrachtnemer gerechtigd zijn deze veranderingen door te berekenen in de Leasetermijn vanaf het moment van de respectievelijke verandering;
 - e. Management fee en administratiekosten: mag tijdens de Leaseperiode niet worden aangepast.
 - f. Bij premiewijzigingen is Opdrachtnemer gerechtigd deze door te voeren echter conform de PSV-staffel.
- 15.5 Indien de werkelijk afgelegde kilometers per jaar van het Object aan het einde van de Leaseperiode meer dan 5.000 kilometers afwijken van de in de Leasecontract overeengekomen af te leggen kilometers per jaar wordt er volgens de opvolgende trede in de matrix de kosten verrekend.
- 15.6 Voor de verrekening van meer/minder gereden kilometers wordt hetzelfde tarief gehanteerd behorend bij de overeengekomen trede, zoals dit bij totstandkoming van de Leasecontract is vastgesteld.
- 15.7 Het aantal door het Object gedurende de Leaseperiode Leasecontract afgelegde kilometers zal steeds worden bepaald aan de hand van de in het Object aanwezige kilometer teller. De actuele kilometerstand wordt door derden aan Opdrachtnemer gemeld via onderhoudsbeurten en bij eventuele schademeldingen.
- 15.8 De Berijder dient bij iedere tankhandeling de actuele kilometerstand te vermelden, zodat Opdrachtnemer regelmatig wordt geïnformeerd over de werkelijk afgelegde kilometers. Indien Berijder in gebreke blijft, kan Opdrachtnemer SBB verzoeken de actuele kilometerstand van een Object op te geven. Hieraan zal SBB binnen een redelijke termijn aan voldoen.
- 15.9 Indien de kilometer teller te eniger tijd onklaar raakt, dan zal SBB dat binnen 24 uur aan Opdrachtnemer (doen) melden en de teller laten repareren op



kosten van Opdrachtnemer. Het aantal gereden kilometers gedurende de tijd dat de teller defect was, wordt door Opdrachtnemer begroot aan de hand van de tot dan toe werkelijke gereden kilometrage op dag basis.

Artikel 16 Einde Leasecontract, tussentijdse beëindiging, niet nakoming

- 16.1 Het Leasecontract zal met onmiddellijke ingang eindigen zodra één van de volgende gevallen zich heeft voorgedaan:
- a. Einde van de Leaseperiode, waarbij in overleg de feitelijk contractbeëindiging enkele maanden kan worden verlengd;
 - b. Zodanige beschadiging van het Object dat naar oordeel van Opdrachtnemer herstel technisch niet mogelijk, dan wel economisch niet verantwoord is (technisch of economisch total-loss);
 - c. In het geval naar het oordeel van Opdrachtnemer de exploitatie van het Object door Opdrachtnemer op enig moment niet langer verantwoord is als gevolg van een zogenoemd technisch gebrek, waaronder mede is begrepen het bovenmatig oplopen van de reparatie- en onderhoudskosten en het niet voldoen van het Object aan de daaraan te verwachten bedrijfszekerheid;
 - d. In het geval dat het Object niet is teruggevonden binnen de in de polisvoorwaarden van de verzekeraar genoemde termijn na diefstal of vermissing van het Object;
- 16.2 Indien de onder 16.1b, 16.1c en 16.1d genoemde gevallen zich voordoen zal Opdrachtnemer dat schriftelijk of elektronisch aan SBB mededelen waarna de Leasecontract zal eindigen op respectievelijk:
- a. de dag van het voorval waarop het Object technisch of economisch verloren is gegaan;
 - b. de dag van constatering van het technisch gebrek of bovenmatige reparatie – en/of onderhoudskosten;
 - c. de dag van diefstal of vermissing van het Object.
- 16.3 SBB is gerechtigd het Leasecontract met onmiddellijke ingang tussentijds schriftelijk of elektronisch op te zeggen. Wanneer er sprake is van een voortijdige contractbeëindiging is Opdrachtnemer gerechtigd de Leasetermijn op basis van een herberekening, gebaseerd op de trede matrix tussen beide partijen, met terugwerkende kracht vanaf de inzetdatum aan te passen. Aan een voortijdige beëindiging zijn geen separate boetekosten verbonden.
- 16.4 Voor het einde van de Leaseperiode kunnen partijen de Leasecontract in onderling overleg verlengen. Bij een eventuele verlenging van de Leasecontract wordt de verschuldigde Leasetermijn gehandhaafd, behalve wanneer op basis van de matrixcalculatie behorende bij de Leasecontract een volgende trede wordt overschreden. In dat geval wordt de bij die trede geldend Leasetermijn met terugwerkende kracht vanaf de datum van inzet van het Leasecontract toegepast.
- 16.5 Opdrachtnemer is gerechtigd om alleen het desbetreffende leasecontract met SBB met onmiddellijke ingang door middel van een schriftelijke mededeling bij aangetekend schrijven met bericht van ontvangst te beëindigen in geval dat:



- a. SBB zijn verplichtingen uit hoofde van een Leasecontract niet nakomt, welke niet nakoming niet is gezuiverd binnen 10 werkdagen na mededeling door Opdrachtnemer, voor zover een dergelijke niet-nakoming vatbaar is voor zuivering;
 - b. SBB voor of bij het aangaan van de Leasecontract onjuiste of onvolledige opgave heeft gedaan of laten doen, dan wel feiten of omstandigheden heeft verzwegen welke van dien aard zijn dat Opdrachtnemer de Leasecontract niet of niet op dezelfde voorwaarden zou zijn aangegaan;
 - c. SBB surseance van betaling aanvraagt;
 - d. SBB failliet wordt verklaard;
 - e. SBB zich buiten Nederland vestigt;
 - f. SBB onder curatele wordt gesteld;
 - g. SBB wordt ontbonden;
 - h. SBB een wijziging in (in)direct aandeelhouderschap ondergaat; dan wel op het (on)roerend goed van SBB beslag wordt gelegd.
 - i.
- 16.6 Indien de Leasecontract eindigt overeenkomstig artikel 16.5 is SBB een vergoeding verschuldigd, die zal worden berekend overeenkomstig artikel 16.3.

Artikel 17 Keuringen en inspecties

- 17.1 Opdrachtnemer informeert SBB en de Berijder tijdig over uit te voeren wettelijke voorgeschreven keuringen en inspecties, met inbegrip van de Algemene Periodiek Keuring (APK).
- 17.2 SBB zal het Object tijdig (doen) aanbieden voor alle wettelijke voorgeschreven keuringen en inspecties, met inbegrip van de APK, aan een van overheidswege daartoe aangewezen, goedgekeurde of erkende onderhoudsgarage of keurmeester.
- 17.3 SBB is vrij om te kiezen waar de APK wordt uitgevoerd tenzij de gekozen onderhoudsgarage nadrukkelijk door Opdrachtnemer is uitgesloten.
- 17.4 SBB zal Opdrachtnemer en/of het bevoegde gezag te allen tijde in staat stellen om op eerste verzoek het Object te bezichtigen of te inspecteren op een door Opdrachtnemer en/of het bevoegde gezag aan te wijzen plaats en tijd.
- 17.5 De kosten voor alle uit te voeren wettelijke voorgeschreven keuringen en inspecties, met inbegrip van de APK, alsmede de kosten voor het op kenteken stellen van het Object zijn voor rekening van Opdrachtnemer.
- 17.6 Alle kosten als gevolg van het niet tijdig aanbieden van het Object door SBB voor wettelijk voorgeschreven keuringen en inspecties, met inbegrip van de APK zijn voor rekening van SBB.



Artikel 18 Boetes

- 18.1 SBB dient alle boetes, inclusief eventuele verhogingen, incassokosten en administratiekosten, te voldoen ter zake van verkeers- en/of andere overtredingen die met het Object zijn gemaakt.
- 18.2 Opdrachtnemer zal de door haar ontvangen boetes voor een verkeersovertreding begaan met het Object per direct doorsturen aan de betreffende berijder.
Opdrachtnemer betaald de boetes waarna deze doorbelast zullen worden aan SBB, voorzien van kenteken. De doorbelasting zal worden voorzien van een kopie beschikking.

Artikel 19 Inlevering van het Object

- 19.1 Object wordt door Berijder ingeleverd op een, in onderling tussen Opdrachtnemer en SBB, bepaalde innamelocatie, alwaar in aanwezigheid van de Berijder een inspectie zal worden uitgevoerd. De inspectie wordt vastgelegd in een inspectierapport van Opdrachtnemer, hetgeen door de Berijder of een vertegenwoordiger van SBB wordt getekend. De inleverdatum en kilometrage, zoals vastgelegd in het inspectierapport, vormen de basis voor de eindafrekening.
- 19.2 Het risico van SBB eindigt op het moment van ondertekening van het inspectierapport.
- 19.3 SBB is verplicht om bij het inleveren van het Object ook, alle bij het Object behorende documenten alsmede alle toebehoren die aan het functioneren van het Object verbonden zijn, zoals sleutels en afstandsbedieningen in te leveren. Door Berijder voor eigen rekening aangebrachte accessoires, veranderingen en voorzieningen mogen door hem worden verwijderd, tenzij de verwijdering schade aan het Object ten gevolge heeft. SBB verplicht zich de door Opdrachtnemer ter beschikking gestelde (laad)pas(sen) en bijbehorende pincodes te vernietigen.
- 19.4 Op basis van het inspectierapport worden door Opdrachtnemer in overleg met SBB alle (eventuele) gesignaleerde schades gekwalificeerd als acceptabele gebruiksschade of verwijtbare schade:
- a. Acceptabele gebruiksschade: alle schade die redelijkerwijs is ontstaan door normaal gebruik inherent aan de kilometerstand, de leeftijd en het type gebruik van het Object.
 - b. Verwijtbare schade: Alle schade waar plaat- of spuitwerk verricht moet worden of delen vervangen dienen te worden.
- 19.5 Bij acceptabele gebruiksschade worden geen kosten bij SBB door Opdrachtnemer in rekening gebracht. In het geval van een niet verhaalbare en niet zijnde gebruiksschade wordt de waardevermindering in rekening gebracht.



- 19.6 Indien SBB het Object na herhaaldelijk sommeren van Opdrachtnemer niet inlevert, dan zal Opdrachtnemer gerechtigd zijn het Object terug te (doen) halen. Alle daarmee verbonden kosten zullen naar redelijkheid voor rekening van SBB zijn.
- 19.7 Opdrachtnemer is in alle gevallen vrij om na inlevering te bepalen of, aan wie en wanneer het Object wordt verkocht.
- 19.8 Opdrachtnemer geeft geen vergoeding voor de, door SBB voor eigen rekening aangebrachte, accessoires indien deze bij inname van het Object in of op het voertuig aanwezig zijn. Indien SBB wenst dat Opdrachtnemer de door SBB aangebrachte accessoires uitbouwt, dan is SBB Opdrachtnemer daar een vergoeding voor verschuldigd. Verzoeken tot uitbouw van accessoires meer dan drie werkdagen na inname van het Object of verzoeken die komen na verkoop van het Object worden niet door Opdrachtnemer in behandeling genomen.
- 19.9 SBB kan Opdrachtnemer opdracht geven om telematica, die op verzoek van SBB is aangebracht, te laten uitbouwen en eventueel te laten overzetten naar een nieuw in te zetten Object. SBB is Opdrachtnemer daar een vergoeding voor verschuldigd. Verzoeken tot uitbouw en of ombouw dienen voor de geplande inname dag door SBB te worden ingediend.
- 19.10 Belettering wordt bij inname altijd door of namens Opdrachtnemer verwijderd, de kosten van het verwijderen van reclamebelettering zijn voor rekening van Opdrachtnemer.

Artikel 20 Opladen/Elektriciteit

- 20.1 Opdrachtnemer stelt op aanvraag van SBB een universele nationale laadpas ter beschikking. SBB is te allen tijde aansprakelijk voor alle schade die ontstaat als gevolg van misbruik, verlies of diefstal van de laadpas. SBB vrijwaart Opdrachtnemer van alle aanspraken van derden die het gevolg zijn van een dergelijk misbruik, verlies of diefstal van de laadpas. In geval van misbruik, verlies of diefstal dient SBB terstond Opdrachtnemer hierover te informeren. Na melding van misbruik, verlies of diefstal van de laadpas door SBB vervalt de aansprakelijkheid van SBB.
- 20.2 Ter zake van het geregistreerde elektriciteitsverbruik geldt de administratie van Opdrachtnemer en, bij gebreke daarvan, de administratie van de door Opdrachtnemer in verband daarmee ingeschakelde hulppersoon als dringend bewijs, behoudens tegenbewijs.



Overige voorwaarden

Artikel 21 Geheimhouding en verbod op openbaarmaking

- 21.1 Opdrachtnemer verplicht zich al hetgeen hem bij de uitvoering van de Raamovereenkomst ter kennis komt, en waarvan hij het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijze kan vermoeden, op generlei wijze openbaar te maken, behoudens voor zover enig wettelijk voorschrift of uitspraak van de rechter hem tot bekendmaking verplicht. Dit artikellid geldt in gelijke mate voor het openbaar maken van het bestaan en de inhoud van de Raamovereenkomst. In het kader daarvan zal Opdrachtnemer, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van SBB, niet naar een opdracht van of een Raamovereenkomst met SBB verwijzen in publicaties of advertenties in tijdschriften, kranten, verslagen, zakenbrieven, brochures of andere publicaties.
- 21.2 Behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van SBB zal Opdrachtnemer informatie die hem ter beschikking staat, slechts aan zijn personeel bekend maken voor zover dit nodig is voor het uitvoeren van de Raamovereenkomst. SBB kan aan het verlenen van toestemming voorwaarden verbinden, alsmede aanspraak maken op een vergoeding wegens het verlenen van rechten.
- 21.3 Opdrachtnemer zal zijn personeel verplichten de geheimhoudingsbepalingen uit Artikel 21.1 en 21.2 na te leven. Indien door Opdrachtnemer wordt gehandeld in strijd met deze bepaling zal hij gehouden zijn de door SBB daadwerkelijk geleden directe en deugdelijk onderbouwde schade te vergoeden.
- 21.4 Met betrekking tot de door SBB verstrekte gegevens c.q. informatie die bij Opdrachtnemer berusten, verbindt Opdrachtnemer zich:
- a. alle redelijke maatregelen in acht te nemen voor een veilige bewaring, en;
 - b. de gegevens c.q. informatie niet langer onder zijn berusting te behouden dan voor de uitvoering van de Raamovereenkomst redelijkerwijze noodzakelijk is en deze gegevens, inclusief kopieën, binnen veertien dagen na volledige nakoming van de Raamovereenkomst wederom ter beschikking te stellen aan SBB dan wel, na verkregen toestemming, te vernietigen. Met uitzondering van de informatie die Opdrachtnemer op basis van geldende wet- en regelgeving langer dient te bewaren. In dat geval zal Opdrachtnemer niet langer bewaren dan zij verplicht is.

Artikel 22 Beëindiging van de Raamovereenkomst

- 22.1 Indien een Partij tekort schiet in de nakoming van zijn verplichtingen onder deze Raamovereenkomst en niet binnen een redelijke termijn na ingebrekestelling de tekortkoming zuivert, is de ingebrekestellende partij



gerechtigd om de Raamovereenkomst door middel van een aangetekend schrijven te beëindigen.

- 22.2 Partijen zijn, onverminderd het bepaalde in artikelen 7:408 lid 1 BW en 6:265 BW en onverminderd de overige in de Raamovereenkomst genoemde gronden voor ontbinding van de Raamovereenkomst, gerechtigd om, buiten rechte en zonder dat aanmaning of ingebrekestelling zal zijn vereist, deze Raamovereenkomst door middel van een aangetekend schrijven met onmiddellijke ingang te ontbinden indien:
- a. De andere Partij surséance (c.q. voorlopige surséance) van betaling wordt verleend;
 - b. De andere Partij zijn faillissement aanvraagt of in staat van faillissement wordt verklaard;
 - c. De andere Partij een verzoek tot toepassing van schuldsanering ingevolge de Wet schuldsanering natuurlijke personen heeft gedaan;
 - d. De onderneming van de andere Partij wordt geliquideerd of overgenomen indien deze overname een aantoonbare en significante stijging van het risico voor de wederpartij veroorzaakt;
 - e. De andere Partij zijn huidige onderneming staakt;
 - f. De aandelen in of de activa van de onderneming van de andere Partij aan een derde worden/wordt overgedragen, tenzij het een vennootschap is binnen hetzelfde concern, indien deze overname een aantoonbare en significante stijging van het risico voor de wederpartij veroorzaakt;
 - g. De andere Partij anderszins niet langer in staat moet worden geacht de verplichtingen uit de Raamovereenkomst na te komen;
 - h. zich feiten of omstandigheden voordoen of hebben voorgedaan die er op wijzen of redelijkerwijs doen vermoeden dat de andere Partij, of een door hem ingeschakelde derde, de Raamovereenkomst (mede) is aangegaan op strafbare gronden dan wel (mede) gebruikt om strafbare feiten te plegen of uit strafbare feiten verkregen of te verkrijgen op geld waardeerbare voordelen te benutten.
- 22.3 Indien de Raamovereenkomst door de ene Partij wordt ontbonden op grond van Artikel 22.2, is de andere Partij gehouden de eventueel verrichte betalingen ten aanzien van niet geleverde zaken, niet verrichte diensten en niet uitgevoerde werken te retourneren. Behoudens overmacht is de andere Partij alsdan tevens gehouden de door de ene Partij geleden schade te vergoeden. Tevens is de ene Partij alsdan geen vergoeding, uit welke hoofde dan ook, aan de andere Partij verschuldigd. Alle vorderingen, die de ene Partij in deze gevallen op de andere Partij mocht hebben of verkrijgen, zijn terstond en ten volle opeisbaar.
- 22.4 Beëindiging van de Raamovereenkomst laat rechten en verplichtingen uit lopende Leasecontracten onverlet. Deze Leasecontracten blijven doorlopen onafhankelijk van het eindigen van de Raamovereenkomst en indien de Leasecontracten wel voortijdig beëindigd worden, dient er afgerekend te worden conform de geldende (matrix-) afspraken.



Artikel 23 Overdracht van rechten en verplichtingen

- 23.1 Het is Partijen zonder uitdrukkelijke voorafgaande toestemming niet toegestaan de rechten en verplichtingen uit deze Raamovereenkomst te cederen, te verpanden of onder welke titel dan ook (in eigendom) over te dragen aan derden. [Uitzondering hierop is wanneer de rechten en verplichtingen in het kader van securitisatie worden overgedragen.](#)
- 23.2 Partijen hebben het recht aan de toestemming voorwaarden te verbinden. Onverminderd deze toestemming worden Partijen niet ontslagen van hun verplichtingen uit de Raamovereenkomst en blijven Partijen te allen tijde verantwoordelijk en aansprakelijk voor de onberispelijke nakoming van de Raamovereenkomst door een derde/onderaannemer.

Artikel 24 Omkoping, belangenverstrengeling

Partijen zeggen elkaar toe af te zien van enig voordeel van welke aard dan ook dat uitgelegd kan worden als een onwettige praktijk en niet integer handelen. Een dergelijke praktijk kan reden zijn voor gehele of gedeeltelijke ontbinding van de Raamovereenkomst.

Artikel 25 Toepasselijk recht en geschillen

- 25.1 Op de Raamovereenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
- 25.2 Alle geschillen tussen partijen in verband met de Raamovereenkomst zullen in eerste aanleg uitsluitend worden beslist door de bevoegde rechter binnen het Arrondissement Den Haag.

Stichting Samenwerking Beroepsonderwijs Bedrijfsleven
Naam:
Functie:
Datum:

<naam opdrachtnemer>
Naam:
Functie:
Datum:



Stichting Samenwerking Beroepsonderwijs Bedrijfsleven
Naam:
Functie:
Datum:

<naam opdrachtnemer>
Naam:
Functie:
Datum:

CONCEPT



Bijlagen:

- Bijlage 1: De Nota's van Inlichtingen <nummer> <datum>;
- Bijlage 2: Algemene Inkoopvoorwaarden diensten SBB 2020;
- Bijlage 3: Prijzenblad voor prijs aanbidding Object d.d. <datum>;
- Bijlage 4: De Aanbestedingsleidraad SBB leaseauto's met alle bijbehorende bijlagen met referentie <referentienummer>;
- Bijlage 5: De inschrijving als ingediend door <naam opdrachtnemer> in het kader van de Europese openbare aanbesteding voor leasemaatschappijen met datum <datum> en met referentienummer <referentienummer>.
- Bijlage 6: Contactpersonen